

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

Oggetto: POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.1 “Rinnovo del materiale rotabile” – Intervento “Rinnovo del parco autobus per il servizio TPL” - Concessione contributo alla Società Autolinee Crognaletti srl per € 330.000,00 – capitoli 2100620021 – 2100620022 – 2100620023 - Bilancio 2018/2020 - annualità 2018 e 2019.

**VISTO** il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

**VISTA** l’attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

**VISTO** l’art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

**RITENUTO**, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

- di prendere atto** che la Società Autolinee Crognaletti srl di Cingoli (MC), ai sensi delle DGR 1480/2017 e n. 1326/2018, e del DDPF 837/TPL/2017, ha presentato istanza (domanda SIGEF n. 15969, prot n. 1143211 del 11/10/2018) per l’assegnazione del contributo destinato al rinnovo del parco autobus adibito al Servizio di TPL, di cui all’Azione 14.1 del POR FESR 2014/2020;
- di dare atto** che, a seguito di istruttoria nella piattaforma SIGEF, la domanda di cui al punto precedente è stata valutata con esito positivo; pertanto il “piano di investimento” proposto è stato approvato e definito secondo i termini di seguito riportati:

SOCIETA’	n. mezzi	Costo totale piano investimento	Spesa massima ammissibile	Contributo massimo assegnabile (F.P + FEM)	di cui Contributo Fondo Perduto	di cui Fondo Energia Mobilità - FEM (mutuo agevolato)
Autolinee Crognaletti srl	3	€ 660.000,00	€ 660.000,00	€ 561.000,00	<b>€ 330.000,00</b>	€ 231.000,00

- di concedere**, pertanto, alla **Società Autolinee Crognaletti srl**, con sede legale in Via Pio VIII, 3 – Cingoli (MC), ( P.IVA 01136240437), che svolge servizi di TPL compresi tra quelli previsti nel Programma Triennale dei Servizi regionale nei Bacini di Macerata e Ancona, il **contributo di € 330.000,00** quale cofinanziamento pubblico a fondo perduto, pari al **50% della spesa massima ammissibile**;
- di assicurare**, altresì, l’agevolazione finanziaria a valere sul Fondo Energia Mobilità (FEM), strumento del POR FESR 2014/2020, di cui al DDPF 82/POC/2016, strettamente correlata al contributo a fondo perduto di cui al punto precedente, che dovrà essere richiesta dal Beneficiario nella misura pari al 35% della spesa massima ammissibile, per l’importo di € 231.000,00; per le



modalità operative relative all'accesso al Fondo, si rimanda a quanto stabilito nell'allegato 1) del DDPF n. 837/TPL/2017;

**5. di assumere** gli impegni di spesa per l'importo complessivo di € 330.000,00, a favore della Società individuata al precedente punto 3., a carico dei seguenti capitoli, del Bilancio 2018/2020, annualità 2018 e 2019, come di seguito specificato:

Capitolo	esercizio 2018	esercizio 2019	totale
2100620021 (quota UE 50%)	€ 164.150,12	€ 849,89	€ 165.000,00
2100620022 (quota Stato 35%)	€ 114.905,08	€ 594,92	€ 115.500,00
2100620023 (quota Regione 15%)	€ 49.245,03	€ 254,97	€ 49.500,00
<b>totale</b>	<b>€ 328.300,23</b>	<b>€ 1.699,77</b>	<b>€ 330.000,00</b>

**6. di specificare** che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n. 118/2011 e/o SIOPE;

**7. di attestare** che, in attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, i codici concernenti le transazioni elementari dei rispettivi capitoli di spesa sono i seguenti:

Capitolo n.	Quota	Codice Transazione Elementare
<b>2100620021</b>	UE	<b>1006 2320303001 045 3 2030303999 0000000000000000 4 3 013</b>
<b>2100620022</b>	Stato	<b>1006 2320303001 045 4 2030303999 0000000000000000 4 3 013</b>
<b>2100620023</b>	Regione	<b>1006 2320303001 045 7 2030303999 0000000000000000 4 3 013</b>

**8. di dare atto** che i capitoli di spesa sopra indicati sono correlati ai seguenti capitoli di entrata :

- 1402050002 (Ue)
- 1402010121 (Stato);

**9. di applicare** l'art. 27 del D.Lgs. 33/2013 relativamente all'obbligo di pubblicazione dei beneficiari dei contributi;

**10. di disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i..

La Dirigente  
(Letizia Casonato)  
Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di Riferimento:

- Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato sulla GUE del 20.12.2013;
- Decisione della Commissione Europea C(2017) 8948 del 19 dicembre 2017, che approva definitivamente il POR Marche 2014-2020;
- D.A.C.R. n. 126 del 31/03/2015 "Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006";
- DGR n. 1143 del 21/12/2015 "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014-2020";
- DGR n. 892 del 31/07/2017 "POR FESR 2014/2020 Marche - Approvazione Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti";
- DGR n. 1313 del 07/11/2017 e ss.mm.ii. "Modalità attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014 - 2020 - Approvazione quarta modifica";
- DGR n. 1221 del 23/10/2017 avente ad oggetto "Adozione ai sensi dell'art. 4 comma 1 della L.R. n. 15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013";
- Linee Guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale per interventi materiale rotabile – Accordo di Partenariato 2014-2020;
- DDPF 82/POC del 09/06/2016 "POR FESR Marche 2014/2020 - Asse Prioritario 4 – Servizi per la costituzione e gestione di uno strumento finanziario. - CIG 648754075D. Aggiudicazione definitiva ad Artigiancassa SpA";
  
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).
- Legge regionale 29 dicembre 2017 n. 39 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2018/2020 della Regione Marche (Legge di stabilità 2018)";
- Legge regionale 29 dicembre 2017 n. 40 "Bilancio di previsione 2018/2020";
- D.G.R. 28 dicembre 2017 n. 1614 "D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2018-2020 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati";
- D.G.R. 28 dicembre 2017 n. 1615 "D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2018-2020 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli.
- DGR n. 748 del 05/06/2018 "Art. 51, comma 2, lettera b) D.Lgs. 118/2011 - Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2018-2020 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della programmazione POR FESR 2014-2020-EVENTI SISMICI e POR FSE 2014-2020. Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale";
- DGR 23 luglio 2018 n. 1003 "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche – Programma Operativo Regionale (POR) FESR 2014 – 2020 – Approvazione settima modifica. Modifica del Piano finanziario di cui alla deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/12/2015 e s.m.i.";
- DGR 8 ottobre 2018 n. 1326 "POR FESR 2014/2020, Asse 4, Azione 14.1 Intervento "Rinnovo del parco autobus per il servizio TPL". Modifica del cronoprogramma stabilito dalla DGR n. 1480/2017 per la parte relativa alle risorse POR FESR 2014-2020";
  
- Reg. (CE) n. 1370/2007 "relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70";
- COM. della COMMISSIONE (2014/C 92/01) sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE)



- n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 49/2015 "Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici";
- L.R. 24/12/1998, n. 45, art. 6, co. 1, lett c) e art. 12, co. 2, lett. a) "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche";
- L.R. 22/04/2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale";
- D.C.R. n. 86 del 22/10/2013 "Programma triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale 2013/2015 - art. 2 L.R. 6/2013";
- D.G.R. n. 1464 del 22/10/2013 "Ex. Art. 16 Bis L. 165/2012 e s.m.i. - Approvazione Documento di Riprogrammazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale";
- D.G.R. n. 640 del 26/05/2014 "L.R. n. 6/2013, art. 4, comma 1, lett. a-bis - Approvazione del Progetto della rete dei Servizi di Trasporto Pubblico Automobilistico extraurbano";
- DGR 1454 del 04/12/2017 "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Interventi per il rinnovo degli autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale. Modifica della DGR n. 1377 del 19/06/2001";
- DDPF 504/TPL del 13/10/2017 "L.R. n. 45 del 24/12/1998, art. 12, comma 2, lettera a) – Interventi per il rinnovo degli autobus destinati al trasporto pubblico locale – D.G.R. n. 193 del 07/03/2017 - Approvazione del piano di riparto, tra i cinque bacini di traffico, delle risorse finanziarie per la concessione dei contributi alle aziende di trasporto per l'acquisto dei nuovi mezzi, finanziato con i fondi previsti dal POR-FESR 2014-2020, dal D. I. n. 345 del 28/10/2016, dal D.M. Trasporti n. 25 del 23/01/2017, e dalla Delibera C.I.P.E. n. 54/2016 – Modifica della tabella in allegato 1 al Decreto Dirigenziale n. 261 del 31/07/2017.";
- DDPF n. 2101 del 15 novembre 2018, "Approvazione del Piano di riparto tra i cinque Bacini di traffico regionale delle risorse finanziarie per la concessione dei contributi alle aziende di trasporto su gomma finalizzati al rinnovo del materiale rotabile – Modifica della tabella allegato 1 al Decreto Dirigenziale n. 504 del 13/10/2017";
- D.G.R. n. 1480 del 11/12/2017 "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Interventi per il rinnovo degli autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale. Revoca della DGR n. 193 del 07/03/2017";
- DDPF n. 837/TPL del 20/12/2017 "POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.1 "Rinnovo del materiale rotabile" – Int. "Rinnovo del parco autobus per il servizio TPL" - Approvazione delle "Modalità per la presentazione della Domanda".";
- D.G.R. n. 1465 del 05/11/2018, "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) Interventi per il rinnovo degli autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale. Modifiche e integrazioni della DGR n. 1480 del 11/12/2017, relativamente ai tetti di spesa degli autobus ammessi a contributo.";
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 "Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale"
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi";
- D.G.R. n. 152 del 24/02/2017 "Articolo 28 L.R. n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali";
- DDS n. 60 del 14/03/2017 "Legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 art. 16, comma 1, lett. g) - Assegnazione delle risorse umane alle posizioni dirigenziali di funzione istituite nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio";
- D.D.P.F. n. 210/TPL del 19/06/2017 "LL.RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento.

### **Motivazione**

Il Programma Operativo Regionale FESR 2014/2020 - Regione Marche, è stato adottato dalla Commissione Europea con Decisione C (2015) 926 del 12/2/2015.

Successivamente, come previsto dai regolamenti comunitari, si è reso necessario apportare alcune modifiche al Piano Operativo, sia in relazione agli sviluppi degli interventi avviati nella prima parte del ciclo 2014-2020 e ad alcuni cambiamenti intervenuti nel contesto legislativo di riferimento, sia relativamente alle misure da attuare per contrastare gli effetti del sisma che ha colpito le Marche nel 2016 e 2017 ed alla conseguente attivazione del contributo aggiuntivo.



Il POR modificato, come previsto dai regolamenti stessi, è stato approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 05/10/2017 ed inviato tramite il sistema informatico di colloquio tra l'Autorità di gestione e la Commissione Europea il giorno 6/10/2017.

Con decisione della Commissione C(2017) 8948 del 19 dicembre 2017 il POR FESR Marche 2014/2020, nella sua versione aggiornata e modificata, è stato definitivamente approvato.

Il Piano Operativo prevede per l'Asse 4 "*Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori*", la Priorità d'investimento 4.e, da attuare attraverso la promozione di strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni.

All'interno dell'Asse 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori" è individuato l'Obiettivo specifico 14: "Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane". La definizione delle "aree urbane" di riferimento è il presupposto per l'individuazione degli ambiti in cui si andranno a realizzare gli interventi previsti dall'Asse 4, che ha appunto come obiettivo specifico quello di "aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane".

Il "Programma Triennale dei servizi del TPL" (DACR 114/2003 e DACR 86/2013) e il "Documento Unitario di Programmazione Regionale" (DACR 99/2009) individuano la mappatura di tali aree.

Gli uffici regionali competenti hanno provveduto alla definizione puntuale delle aree urbane nel territorio regionale, facendo riferimento alla programmazione e pianificazione della rete e dei servizi del Trasporto Pubblico Locale, così come previsto dall'"Accordo di Partenariato 2014/2020".

Per raggiungere l'obiettivo relativo alla "riduzione delle emissioni di carbonio" è necessario diminuire drasticamente l'uso dei mezzi privati e incentivare il Trasporto Pubblico Locale, anche favorendo il rinnovo del materiale rotabile - la sostituzione degli autobus più vetusti e inquinanti con mezzi a bassa emissione di carbonio - all'interno di una complessiva promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni.

Allo scopo di ridurre le emissioni di carbonio, l'Azione **14.1** del POR FESR Marche, prevede tra le misure possibili anche il "**Rinnovo del materiale rotabile**" delle Aziende che gestiscono il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma.

L'intervento "Rinnovo del parco autobus per il servizio TPL" prevede la concessione di contributi pubblici, in parte a fondo perduto e in parte attraverso mutui agevolati a tasso zero, per l'acquisto di autobus.

Beneficiarie dell'Intervento sono le Aziende di trasporto di persone, titolari di un contratto di servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano e/o extraurbano compreso tra quelli previsti nel Programma Triennale dei Servizi regionale, nonché beneficiarie di corrispettivi per il servizio stesso, in forma singola o associata.

Le Modalità attuative del Programma Operativo regionale prevedono per l'Intervento 14.1 due tipologie di contributo, strettamente connesse tra loro:

- 1) sovvenzione a fondo perduto, con una intensità di aiuto pari al 50%
- 2) mutuo a tasso agevolato, con una intensità di aiuto pari al 35%

Per quanto riguarda l'erogazione dei mutui agevolati a tasso zero, la Regione Marche ha assegnato la gestione di questo strumento finanziario (Fondo Energia e Mobilità, FEM) all'intermediario finanziario Artigiancassa S.p.a., con cui le Aziende interessate stipuleranno appositi contratti.

Con questo atto si procede a concedere la sola quota di contributo a fondo perduto, assicurando altresì l'accesso al Fondo Energia e Mobilità (FEM) gestito da Artigiancassa spa, per la quota percentualmente corrispondente.





Con D.G.R. 1480/2017, successivamente modificata con D.G.R. n. 1326/2018 e n. 1465/2018, sono stati approvati i criteri per la concessione dei contributi a valere su diverse tipologie di fondi destinati al rinnovo del materiale rotabile su gomma e nello specifico quelli relativi ai fondi POR. Con la medesima DGR è stata definita la griglia della spesa massima ammissibile, per ogni tipologia di autobus, come da Annesso 1 A dell'Allegato 1.

Con DDPF n. 504/ TPL del 13/10/2017 è stato approvato il piano di riparto, tra i cinque bacini di traffico, delle risorse finanziarie per la concessione dei contributi alle aziende di trasporto per l'acquisto dei nuovi mezzi, finanziato con i fondi previsti dal POR-FESR 2014-2020, dal D. l. n. 345 del 28/10/2016, dal D.M. Trasporti n. 25 del 23/01/2017, e dalla Delibera C.I.P.E. n. 54/2016.

Il piano di riparto è stato successivamente aggiornato con DDPF n. 2101 del 15 novembre 2018.

Una volta definito il piano di riparto tra i diversi Bacini e stabiliti i criteri relativi alle tipologie/spesa ammissibile/atti di vincolo correlati ai mezzi da acquistare, sono state stabilite, con DDPF n. 837/TPL del 20/12/2007, le "Modalità per la presentazione della domanda", limitatamente ai fondi POR FESR Marche 2014/2020 e sulla base delle Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti", di cui alla DGR 892/2017.

Il decreto che definisce le Modalità per la presentazione della domanda di contributo, a valere sui fondi POR, è stato notificato, con pec prot. n. 1271563 del 20/12/2017, alle Società titolari di contratti di Servizio di TPL regionale, in forma singola o associata e nello stesso giorno sono stati aperti i termini per la presentazione delle istanze da parte delle stesse.

La P.F. Viabilità regionale e Gestione del Trasporto ha richiesto, all'AdG del FESR 2014/2020, con propria nota ID n. 10103055 del 13/07/2016, l'istituzione dei capitoli di spesa relativi all'Azione in oggetto.

Con DGR n. 1181/2016 sono stati istituiti i seguenti capitoli di spesa, MISSIONE 10, PROGRAMMA 06: capitoli nn. 2100620024, 2100620025 e 210062002 ("Contributi in conto capitale alle Imprese pubbliche").

Con nota ID 14124641 del 15/06/2018 la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità ha richiesto alla P.F. Programmazione nazionale e comunitaria l'autorizzazione all'utilizzo di detti capitoli, che la stessa ha autorizzato con proprio ID n. 14360863 del 12/07/2018.

Con DGR n. 1326 del 8/10/2018 è stata approvata la modifica del cronoprogramma stabilito dalla DGR n. 1480/2017, per la sola parte relativa alle risorse POR FESR 2014-2010;

Tutto ciò premesso, in data 11/10/2018 la Società Autolinee Crognaletti sr di Cingoli (MC) ai sensi della DGR 1480/2017 e del DDPF 837/TPL/2017, ha presentato (domanda SIGEF n. 15969, prot n. 1143211 del 11/10/2018) istanza per l'assegnazione del contributo destinato al rinnovo del parco autobus adibito al Servizio TPL, di cui all'Azione 14.1 del POR FESR 2014/2020.

Il "piano di investimento" proposto è stato approvato e pertanto l'istanza è ritenuta finanziabile secondo i termini di seguito riportati:

<b>SOCIETA'</b>	n. mezzi	Costo totale piano investimento	Spesa massima ammissibile	Contributo massimo assegnabile (F.P + FEM)	<b>di cui Contributo Fondo Perduto</b>	di cui Fondo Energia Mobilità - FEM (mutuo agevolato)
Autolinee Crognaletti srl	3	€ 660.000,00	€ 660.000,00	€ 561.000,00	<b>€ 330.000,00</b>	€ 231.000,00

Pertanto è possibile concedere, alla Società **Autolinee Crognaletti srl** di Cingoli (MC), con sede legale in Via Pio VIII, 3 – Cingoli (MC), ( P.IVA 01136240437), che svolge servizi di TPL compresi tra quelli previsti nel Programma Triennale dei Servizi regionale nei Bacini di Macerata e Ancona, il



**contributo di € 330.000,00** quale cofinanziamento pubblico a fondo perduto, pari al **50% della spesa massima ammissibile**.

Inoltre si stabilisce che la stessa Società potrà accedere all'agevolazione finanziaria a valere sul Fondo Energia Mobilità (FEM), strumento del POR FESR 2014/2020, di cui al DDPF 82/POC/2016, strettamente correlata al contributo a fondo perduto di cui al punto precedente, per l'importo di € 231.000,00, pari al 35% della spesa massima ammissibile; per le modalità operative relative all'accesso al Fondo, si rimanda a quanto stabilito nell'allegato 1) del DDPF n. 837/TPL/2017.

Con il presente atto vengono assunti impegni di spesa per l'importo complessivo di **€ 330.000,00**, a favore della Società Autolinee Crognaletti srl, a carico dei seguenti capitoli, del Bilancio 2018/2020, annualità 2018 e 2019, come di seguito specificato:

Capitolo	esercizio 2018	esercizio 2019	totale
2100620021 (quota UE 50%)	€ 164.150,12	€ 849,89	€ 165.000,00
2100620022 (quota Stato 35%)	€ 114.905,08	€ 594,92	€ 115.500,00
2100620023 (quota Regione 15%)	€ 49.245,03	€ 254,97	€ 49.500,00
<b>totale</b>	<b>€ 328.300,23</b>	<b>€ 1.699,77</b>	<b>€ 330.000,00</b>

Si specifica che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n. 118/2011 e/o SIOPE.

In attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, i codici concernenti le transazioni elementari dei rispettivi capitoli di spesa sono i seguenti:

Capitolo n.	Quota	Codice Transazione Elementare
<b>2100620021</b>	UE	<b>1006 2320303001 045 3 2030303999 0000000000000000 4 3 013</b>
<b>2100620022</b>	Stato	<b>1006 2320303001 045 4 2030303999 0000000000000000 4 3 013</b>
<b>2100620023</b>	Regione	<b>1006 2320303001 045 7 2030303999 0000000000000000 4 3 013</b>

I capitoli di spesa sopra indicati sono correlati ai seguenti capitoli di entrata :

- 1402050002 (Ue)
- 1402010121 (Stato);

Si dispone la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Con DGR 152 del 24/02/2017 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale e Logistica" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

#### **Esito dell'istruttoria**

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo



La Responsabile del procedimento  
(Emanuela Ausili)

Documento informatico firmato digitalmente

## ALLEGATI

Attestazione contabile

Elenco Beneficiari l'art. 27 del D.Lgs. 33/2013

